

## TABLE DES MATIÈRES

Abréviations .....	8
Introduction .....	9
<i>Agustín Guimerá &amp; Olivier Chaline</i> .....	9
La marine espagnole & les relations internationales	
<i>José G. Cayuela Fernández</i> .....	17
L'architecture politique de la nouvelle marine .....	17
La marine, les changements internationaux et l'Indépendance des États-Unis .....	23
La marine dans les relations internationales entre le XVIII <sup>e</sup> et le XIX <sup>e</sup> siècles .....	26
Un difficile épilogue : l'épuisement de la marine et la faillite de la monarchie espagnole .....	29
Le « changement de cap » après la politique navale d'Ensenada, ou comment la politique de Ricardo Wall a affaibli la défense des Indes (1754-1759)	
<i>María Baudot Monroy</i> .....	31
Neutralité et projet défensif .....	33
La mise en œuvre et la disgrâce du ministre .....	37
Ricardo Wall contrôle l'envoi d'escadres aux Indes .....	41
Cesser toute hostilité envers les anglais .....	44
Une politique infructueuse .....	47
Neutralité et vigilance .....	50
La monarchie espagnole & le financement de la marine au XVIII <sup>e</sup> siècle	
<i>Rafael Torres Sánchez</i> .....	53
Le régime financier de la marine .....	54
Négocier le budget : la dotation .....	57
La gestion de l'argent de la marine par les départements .....	60
La Havane .....	62
Départements péninsulaires : Cadix, Le Ferrol, Carthagène .....	69

## Principes stratégiques et défense de l'empire espagnol

<i>Agustín Guimerá</i> .....	77
Frontière maritime et défense de l'empire .....	79
Le théâtre des opérations .....	81
Objectifs stratégiques .....	82
Principes stratégiques .....	85
Guerre défensive .....	86
Guerre offensive .....	89
Stratégie défensive .....	92

## Les infrastructures : le développement des chantiers navals et des arsenaux

<i>Agustín González Enciso</i> .....	99
La prédominance des chantiers navals jusqu'en 1750 .....	100
Guarnizo (Santander) .....	102
La Havane .....	103
L'époque des arsenaux .....	105
La Havane .....	105
La Carraca (Cadix) .....	106
Le Ferrol .....	109
Carthagène .....	113
L'arsenal, grand complexe industriel .....	115
Vers un équilibre .....	116

378

## Navires et canons

<i>Agustín Ramón Rodríguez González</i> .....	119
Le rapport de force au XVIII <sup>e</sup> siècle .....	119
Autres facteurs de supériorité .....	121
La construction navale espagnole au début du XVIII <sup>e</sup> siècle .....	123
La Ensenada, Jorge Juan et le système anglais .....	125
De la construction à la française à la synthèse espagnole .....	128
La question des frégates .....	130
Canons et obus .....	132

## Matelots et officiers face à la mer

<i>Agustín Guimerá</i> .....	135
Des marins au service du roi .....	136
La Real Armada possible : les navires qu'on pouvait armer .....	143

Compétence maritime.....	144
Épilogue : le plan de réforme navale d'Antonio de Escaño (1807).....	147
 Pilotes et conduite des navires sur les routes maritimes espagnoles du XVIII <sup>e</sup> siècle	
<i>Marta García Garralón</i> .....	151
Devenir pilote.....	152
Des pilotes pour la Real Armada.....	159
Recourir aux étrangers ?.....	161
Formation sur le tas ou selon une formation scientifique mathématique ?	
Le contrôle de la navigation par le secrétariat de la marine.....	166
 La marine espagnole du XVIII <sup>e</sup> siècle : histoire, mémoire et politique (1805-1905)	
<i>Carlos Alfaro Zaforteza</i> .....	175
L'impact de Trafalgar.....	177
Le marquis de la Ensenada et la reconstruction de l'escadre.....	180
Fernández Duro et <i>L'armada española</i> .....	183
 Musées, bibliothèques & archives	
<i>Carmen Torres López</i> .....	189
Activité éducative et scientifique de l'armada au XVIII <sup>e</sup> siècle.....	190
La compagnie royale des chevaliers gardes-marine, l'observatoire astronomique et le dépôt hydrographique.....	192
Le projet d'un centre dédié à la navigation (1792-1796).....	195
Le musée naval de Madrid.....	196
Les bibliothèques navales.....	200
Les archives navales.....	203
 La Real Armada des Bourbons de Madrid	
<i>Olivier Chaline &amp; Agustín Guimerá</i> .....	211
Un siècle d'efforts.....	212
Quelle efficacité ?.....	222
La France, alliée ou fatalité ?.....	227
France ou Grande-Bretagne ? Choix ou synthèse ?.....	231
L'ambition d'une marine Bourbon combinée.....	234
L'héritage de la Real Armada des premiers Bourbons.....	237

## ANNEXES

Chronologie navale espagnole (1713-1808).....	243
Note.....	247
Sources.....	247
Espaces commerciaux et stratégiques.....	249
Les routes commerciales de l'empire espagnol au XVIII <sup>e</sup> siècle.....	249
Les Caraïbes vers 1713.....	252
Bataille de Toulon (cap Sicié), 1744.....	261
Bataille du cap Saint-Vincent, 1797.....	263
Bataille de Finisterre, 1805.....	268
Bataille de Trafalgar, 1805.....	269
Secrétaires de la Marine (1713-1808).....	275
Source.....	278
La « nouvelle marine d'Espagne » vue par les Français (1734-1735)	
<i>Pierre Le Bot</i> .....	279
De l'entreprise scientifique et mémorielle au trésor historique : la collection de copies Fernández de Navarrete et son époque	
<i>Alexandre Jubelin</i> .....	301
Un projet scientifique devenu historique.....	302
Une entreprise de longue haleine.....	304
La conscience d'une tâche importante.....	306
Épilogue et prolongements d'une grande entreprise.....	309
Remerciements.....	313

Bibliographie .....	315
<i>Anny Gruska</i> .....	315
Ouvrages généraux .....	315
La monarchie et la marine.....	326
Infrastructures et approvisionnements.....	334
Les navires.....	344
La science .....	348
Les opérations .....	349
Table des illustrations.....	357
Les auteurs .....	367
Index .....	371
Cahier photo.....	I - XL